

సుప్రీ కార్యం సాధింపలేవు అని అందరూ అన్న
పనిని నిర్వహించడమే మనషి జీవితంలో
గొప్ప అనందం.

న-వార్డ్ బగెహాట్

అంతవచ్చడం లేదు. అయితే అర్ధస్వపాత్ర భాషాభాషి దొరికింది. కనుక ప్రపంచ కళాకారులను తేల్చే స్తంభంను నమ్మకుండా అధికారాన్ని ఏమియేటి మంత్రిత్వ శాఖలో వ్యవస్థపవుతోంది. అంతర్జాతీయ మాంబియర్ల జమ్మందం మేరకు అయిర్ ఇండియా మేత్తం 412కోట్ల రూపాయలు ముఖ్యులు కుటుంబశాసకు చెల్లింపాల్సి ఉంది. అయిర్ ఇండియా మేత్తం 30లక్షల స్తంభంను నమ్మవుతోంది. 2012 మోడల్స్ కూడా ఉన్నాయి. అంతే భద్రత కలిగిన పటిష్ట విమానంగా కేరళపడే డ్రమ్మిస్టర్లకు దాని విని యోగదారులుకు విమానం కాదు. తరయోదారులకు కచ్చితా దృష్టి అయిర్ ఇండియా సైలెంట్ కెస్సెస్ సుమితీ నభరారో చిట్టిచివరి నందేంజమ్మడు భాషాభాషి వాయిస్ రికార్డర్ నుంచి బయటపడతాడని. మేడే...నీ పవర్...గోయింగ్ దాన్ అ తర్వాత నీ పే జరిగిందో మనకుతెలుసుకోంది. అంత అప్ర మత్తంగా ఉన్నా వారెవరినీ కాపాడేకొరవోయాం.గుర్తుగా మిగిలిపోయిన ముఖ్యులు తమ ముద్దా డ్రీటూన్ జాతీయస్థుల విశ్వాసనుకూర్చి రాజకీయం తప్పు. అందరూ అనుకున్నట్లు రిండు ఇంజిన్లు ఒకేవారి విల్లంపంపు ఛాన్స్ బూట తక్కువ అయినందునఇందం 'కల్చి' అయిందా? అనే కొత్త సందేహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. పక్షి క్షీరేణి చిమ్మిల్ల సరసపున అంతరాయం నిజమేనా? ఒక పక్షి రిండు ఇంజిన్లను ఒకేవారి క్షీరేణం నాచ్చు కాదని తేల్చేవారు. బోయింగ్లో అత్యాధునిక శ్రేణి విమానాల్లో రెండుక్షిప్రం త్తమైన ఇంజిన్లు ఉంటాయి. వనక ఇంజిన్ల వైవర్త్యాన్ని కొట్టిపారేస్తున్నారు. జీజీ ఉపక సేన్స్ తరూరు చేసిన క ఇంజిన్లో ఏరాల్డి నమ్మలులా లేవని కు డ్రమ్మి డైరన్ తనిఖీలో ఏఫిల్ నెలనివేడతే తెలుపుతోంది.బోయింగ్ 787 నిర్వహణ ఒప్పుదాన్ని ఇప్పుడు టర్కీపై విక్రీ 1 గుర్తు కోసా రాజుతోంది. అయిర్ ఇండియా పై 171 విమానాన్ని 787 చెబుతుంటారు.అయితే టర్కీ రంపెనీ తాము 777వైర్ట్ జాబ్ల నిర్వహణకే పరిమితమయిందోంది. కుప్రపండుం తర్వాత విమాన నిర్వహణకు విధానాలు పా డిల్లించువది అంతాలోలో నిర్వహణ భాగవాన్స్వత్య సందర్భం బూవారంగ వివరణలిస్తూ కు ప్రపచాదానికీ తమ నిర్వహణకు సబబందమేమీ లేదని వివరిస్తున్నాన్ని నిర్మమెన్న జీ భారత్,పాక్ యుద్ధం అంతర్దంగా ఇరుదేశాల గగనతరావు రాస్తూ ఆంధ్రులు, తాశాగా నవన, ఇక్రూయిల్ల పుద్ధ జరిగిన యుద్ధంలో ఇరాక్ గగనతరాన్ని మూసేసారు.ఇలా గగనతరావు మీద ఆంధ్రులతో ప్రయోజీకుల ఇమ్మందయలు అన్నిజిన్నికాదు. ఏక మేత్తం మీద విమానయంత్రం రంగం అటూబుక్కు గరురయిం విమానయంత్రంపై అటూబుక్కు. అటూబుక్కు తొలగింబంటే ఇమ్మదీవరకు జరుగుతున్న ప్రపచాదు ఏ కొకపం దెడినదీ తేలాల్చి.పటిష్ట నివారణ పర్యంతకు ముందరంగు చేయాలి. అప్పుడే ప్రయోజీకులను విమానం కలుగవేయకలుగతాయాయి.

ఒకటివలెనాంకో ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలు తమ ఫీజులను భారీగా పెంచబోతున్నారన్న వార్తలు విద్యార్థుల్లో ఆందోళన కలిగిస్తున్నాయి. ఇది ఇప్పటికే ఆర్థికంగా ఒత్తిడిలో ఉన్న మధ్యతరగతి, పేద కుటుంబాలకు మరింత భారంగా మారుతోంది. కేవలం, హాస్టల్, ప్రయాణ ఖర్చులతో విద్యార్థులు ఇప్పటికే తీవ్ర ఆర్థిక పరిస్థితిని ఎదుర్కొంటున్నారన్నారు. ఇప్పుడు ఆదనపు ఫీజుభారం వల్ల వారి విద్యను మధ్య తరగతి నిలిపివేస్తున్నారన పరిస్థితి ఏర్పడుతోంది. ప్రస్తుత నిబంధనల ప్రకారం ప్రతిమూడు సంవత్సరాలకు ఫీజు సమీక్షించాల్సి ఉంటుంది. కానీ 2025-28 సంవత్సరాలకు ఎఫ్ఆర్సీ ప్రతిపాదించిన 100శాతం ఫీజు పెంపు అనేది అభ్యంతరకరంగా. విద్యాశాసనార్థి గారు దీనిని తగిన పరిధిగా తిరస్కరించారన్నారు. గరిష్ఠంగా 30శాతానికి మించకూ దడని అమె సూచించటం సముచితమైన అభిప్రాయం.

- సి.హెచ్.ప్రతాప, శ్రీకాకుళం తెలుగు వారసత్వాన్ని చాటాలి

తెలుగు ప్రాచీన కవులలో శ్రీనాథుడు గొప్ప కావ్యాలు, పూర్వాణాలు, ప్రబంధాలు రాశారు. కవిత్వయం మహాభారతాన్ని అంద్రీకరిస్తే, బోపం తెలుగులో భాగవతాన్ని మనకు అందించారు. శైవ వాఙ్మయం విషయానికి వస్తే పూర్వాశాంకగ్రత విషయాలను స్వతంత్రమైన కావ్యమధ్యగం రచన చేయటంలో శ్రీనాథుని దక్షిణ, వైభవతానాన నగరంలో అట్టి ప్రాచీనకవి విగ్రహం లేకపోవటం ఎంతో లోటుగా ఉంది. ఇప్పటికైనా తెలంగాణరాష్ట్ర ప్రభుత్వం చొరవతీసుకుని భార్యకొండపై శ్రీనాథుని విగ్రహాన్ని నెల కొద్దీ తెలుగుభాషా సాంస్కృతిక వారసత్వాన్ని చాటాలి.

- కన్యగమ్మ వెంకటరమణమూర్తి, నీలంబ్రాహ్మణి చెరగని మచ్చ

వివరతమైన ఆక్రీడెంట్లు అయితే గాని, అనేక ప్రాణాలు గాలిలో కలిసిపోతే గాని వ్యవస్థలు గాని, సంబంధిత అధికారులుగాని సుందరచోదోపచోదమునాననే ఉన్నాయి. ఇప్పుడు అదే జరుగుతోంది. క్రేష్ అయిన యీసుగుతు సంబంధించి అధికారులు, ఎయిర్పోర్ట్ అథారిటీల్లో కుంభ కర్మ నిర్వహించి మేల్కొనిపట్టగా కట్టగ్రల దొంగలు ఒకదానిపై ఒకటి పెట్టేస్తున్నారు. కొద్ది కొద్ది సేతుకాగి లైవ్ అవ్వగలరా. ఆ జీవితాల్ని తీసుకురాలారా.

గడ్డపాటి సీతారామయ్య, హైదరాబాద్

ఎపిలోని ప్రముఖ పర్వతాల స్థలం బెలూరు గుమాలకు భౌగోళిక వారసత్వ గుర్తింపు లభించింది. దేశంలోనే అత్యంత పూరా సమైన, బాడమైన అంతర్జాతీయ గుమాలకు ప్రఖ్యాతిగాంచిన ఈ గుమాలలో క్రీ.పూ.400వల్ల కిందట ఆవిరైనపులు నివసించారు. ఈ గుర్తింపుతో బెలూరు గుమాలకు పర్వతాలకు అదరణ పెగగడంతోపాటు వసతులు మెరుగు కానున్నాయి. వనీ డిప్యూటీ వనీ ప్రొడక్ట్ కింద బాపట్ల జిల్లా కుసుమం చీరకు కేంద్ర గుర్తింపు లభించింది. దశత వత్సరంలో మేటి పట్టుతో రుగూవల కుప్పడం చేనేత చీరలకు ఈ గుర్తింపుతో అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో మంచి డిమాండ్ లభించనుంది. చేనేత కళాకారులకు చేతినిండా పని దొరకనుంది.

-చర్ల చంద్రశేఖర్ రెడ్డి, కలువాయి, నెల్లూరు జిల్లా

మరుపురాని మహా విషాదం

అన్నికాల ప్రయాణాల్లో కెల్లా విమాన ప్రయాణం సురక్షితమైనది అంటారు. కానీ గత గురువారం గుజరాత్ రాష్ట్రంలోని అమృదాబాద్ లోని నర్మర్ వల్లభావు వసతి విమానాశ్రయం నుండి 'లండన్' లోని గాల్ఫీక్ విజ్వలసిన బోయాగ్ 787 బయలుదేరిన రెండు నిమిషాలలోపే విమానాశ్రయం సరిహద్దు కడలకు పక్కనే ఉన్న భవనాల మీద కూలిపోయి అందులోని ప్రయాణికులు, సిబ్బంది మొత్తం 241 మంది దుర్మరణం చెందటం అనేది విమానయాన చరిత్రలోనే అత్యంత ఘోర దుర్మరణంగా చెప్పవచ్చు. ప్రపంచంలోని వివిధ సంస్థల తరఫు విమానాలలో బోల్చినప్పుడు బోయాగ్ విమానాలు అత్యున్నత మైనవని నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఇప్పుడు ఈ దుర్మరణం ఎవరు బాధ్యులు? మానవ తప్పుదూర లేక సాంకేతికత కారణ మా అనే విషయాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం నిపుణుల విశ్లేషణలో కనుగొని, భవిష్యత్తులో జలువంటి దుర్మరణం జరగకుండా పర్యలు చేపట్టాలని ఆలోచించి.

-దాసం వెంకటరెడ్డి, బెంగళూరు

కర్ణి విత్తనాలు అరికట్టాలి

ఖరీఫ్ సీజన్ ప్రారంభమైన నేపథ్యంలో తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం క్రైవేట్ ఫర్టిలైజర్ యజమానత్వ సంస్థలు రైతులకు అందించే విత్తనాలపై దృష్టి సారించి నిరంతరం పర్యవేక్షిస్తూ రైతులు మోసపోకుండా చూడాలి. అదేవిధంగా అగ్ర ధరలకు అమ్ముతుందా పర్యలు తీసుకోవాలి. రైతులకు కావాల్సిన విత్తనాలు, కుండా పర్యలు నభిషీక రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే అందించే ప్రయత్నం చేయాలి.

-మిర్ల సరస్వ, నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా

సన్న ప్రాంతాల్లో సరైన ట్రాన్స్ మిషన్ వ్యవస్థ లేకపోవడం వల్ల విద్యుత్తును డిమాండ్ ఉన్న ప్రాంతాలకు చేరవేయడం కష్టం. దీనివల్ల విద్యుత్తు ఖర్చులు పెరుగుతన్నాయి. ఉత్పత్తి అయిన విద్యుత్ వృథా అవుతోంది. విధానాలలో ఆస్తిరత ఈ రంగానికి అనిశ్చితిని కలిగిస్తోంది. ప్రభుత్వం గతంలో దానిని ప్రోత్సహాలను ఉపసంహరించడం వల్ల పెట్టుబడి భారాలు పెడతనకు చేస్తున్నాయి. విండిట్ బ్రన్చిన్ ట్టేబిల్ లభ్యత సమస్యగా ఉంది,వాటిని ఎక్కువగా దిగుమతి చేసు కొనేవాల్సి వస్తోంది. చివరగా, ఈవ్యర్సల సమస్య పర్యావరణానికి ఒక తీవ్ర సవాలుగా మారతోంది. పాతబడిచేసిన ఆస్తిని భారాలు సారవేయడం కష్టం, ముఖ్యంగా కాంపౌండ్డ్ మేటీరియల్తో చేసిన ట్టేబిల్స్ రిస్పెక్ట్ చేయడం మరింత క్లిష్టమైన పని. పవన విద్యుత్తుకు ఉన్న బలమితలలో, గాలి లభ్యత ఎక్కువగా సింగరం ఉండదు. బలమైన, స్థిరమైన విద్యుత్తు వేసి వేట పూతుమే విండిట్ బ్రన్చిన్ సమర్థవంతంగా పనిచేస్తాయి. అన్ని సమయాలలోనూ గాలి ఒకే విధంగా ఉండదు. అధిక గాలుల ప్రవాహం ఉంది, విద్యుత్ ట్టేబిల్, అధిక గాలులు మిమగుల వల్ల డెబ్బుతినే అవకాశం ఉంది. వాల్వ్స్ డామ్యుతగ్గులు విద్యుత్ గ్రీడ్కు అనుసంధానించడంలో ఇబ్బందులు కలిగిస్తాయి. చివరగా శబ్దశూన్యపు విండిట్ బ్రన్చిన్ ట్టేబిల్ తిరిగివచ్చుడు సమీపంలోని నివాసీతులకు కొంతపాక కలిగిగిస్తాయి. దేశవ్యాప్తంగా ఒక ఏకతీతి జాతీయ పవన విధానాన్ని అమలు చేయడం అత్యవసరం. పాత విండిట్ ఫార్మలెలను అధిక సామర్థ్యంగా బ్రన్చిన్లతో రివడత్ చేయడం ద్వారా ఉత్పత్తిని గణనీయంగా పెంచవచ్చు.భూభాగ్యం పాపాధులు చేయాలి. సముద్ర తీరం పవన విద్యుత్ సామర్థ్యాన్ని పెంపొందించాలి. డెస్సాల్ట్, యున్నెటెడ్ కింగ్డమ్ వంటిదేశాల సహాయంతో, సముద్ర తీరంలో బ్రన్చిన్ల పాపాధులు చేపవంత చేయాలి. బ్రాజిల్ విండిట్ సెలార్ ప్రాశ్చిన్లు ప్రోత్సహించాలి. గ్రీన్ బాండ్స్ ద్వారా నిధుల సమరసమయ ప్రోత్సహించాలి. పవన విద్యుత్ వల్ల కలిగే ఉద్యరాల తగ్గింపును కార్బన్ డైక్సిడ్ విధానాద్వారా ప్రమోదింంచాలి.విండిట్ ఎనర్జీ పరికరాల తయారీ కోసం ఉత్పత్తి అనుసంధాన ప్రోత్సాహక పథకం ప్రవేశపెట్టాలి. స్థానిక సౌకరీకరణతగ్గులను ప్రోత్సహించాలి. స్థానిక సముద్రంలో గాలి శక్తిని ఉపయోగించుకోవడానికి తేలివేరిండ్ విండిట్ బ్రన్చిన్లను ప్రోత్సహించాలి. గాలి శక్తి ప్రాజెక్టులుగ్గులను గుర్తిచి, దానిని మరింత పవనతగ్గులగా ఉపయోగించుకునే దిశగా అడుగులే వేడాలి.

మరిమిన్నవనని, సమర్థులైన ప్రసిద్ధులను ప్రపంచానికి అందించిన ఆమెరొక్క ట్రంప్ రాకతో నగరజ్ఞులు పాలపతన నాడవు అభిప్రాయాలు మారినవారి ఆశ్చర్యమును అందరి నుండి సమర్థుల అనునాదం. మనం దానిని అభ్యుదయసాయుధాలు సమకూర్చుకోవాల్సి సమయం ఆసన్నమయిందని కొన్ని సంవత్సరాల కిందట ఆర్డర్ చేసిన యుద్ధసమాధులు ఇప్పు టిీకి అందలేదని బాపట్లంగా ఇండియన్ ఎయిర్ బీస్ చెప్పి కండ్ల పునరుజ్జీవ వచ్చినవచ్చునని వచ్చునని వచ్చితిరితలో జాషువు ఎంతవలెనో తగదని సమావేశంలోని అందరూ అభిప్రాయపడ్డారు. మన స్వైయ్ ఏ దేశానికీ తీసిపోని విధంగా ఉందని, ఎన్నో విజయాల దేశానికి అందించిన ఘనత భారత సైన్యానికి ఉందిని ఉదాహరణలు ఇచ్చుకుం టూ కొందరు చెప్పటం దేశ స్వైయ్నువల్ల గౌరవాన్ని పెంచి డి. మనదేశంలోని ముస్లిం నాయకులు, ప్రజాప్రతినిధులు ముక్తకలితలో మేము భారతదేశ పాలించి, మీరు మతాన్ని వెలికి తెచ్చి పవార్తలలో విడిచేమనని రెచ్చగొట్టే అనిగా పరిచి పూతల చర్యకు పూనుచేడం ఆమెనుండి వినని పాకిస్తాన్ నీ దుర్మార్దంగా చెప్పటం భారతదేశ లౌకిక విధానానికి అంతర్భాగంగా ఎనలేని ప్రతిష్ట తెచ్చిందని పార్టీలో పాల్గొన్న కొందరు ప్రత్యేకంగా చెప్పటం వింటున్న వారికి వల్ల గుర్తుపైవే ప్రతీతింది. మరొక ఆసక్తికరమైన అంశం సమావేశంలో చర్చకు వచ్చినప్పుడు కొంత

ప్రముఖ వ్యక్తులకు స్థలం తెలుసు గుహలకు భౌగోళిక గుర్తింపు లభించింది. దేశంలోనే అత్యంత పురాతన రాజవంశ అంధ్రాగృహ నామకా ప్రఖ్యాతిగాంచిన ఈ శ్రీ.పూ.400వేల కిందట ఆదిమానవులు నివసించి గుర్తింపుతో తెలుగు గుహలకు వ్యక్తులకుల ఆరంభ శాస్త్రపాట వ్రాసిన వాడు మెరుగు కానున్నాడు. వనే డిస్కోవ్రి కింద వనపర్తి జిల్లా కుప్పనూరు పీఠకు కేంద్రం లభించింది. ధవళ వర్తంలో మేటి పట్టుతో రూపొందించిన పీఠకు ఈ గుర్తింపుతో అంతర్జాతీయ మార్కెట్ పి డిమాండ్ లభించనుంది. చేనేత కళాకారులకు వని దొరకనుంది.

-చర్ల చంద్రశేఖర్ రెడ్డి, కలువాయి, నెల్లూరు జిల్లా

మరపురాని మహా విప్లవం

ఈ ప్రయాణంలో కెల్లా విమాన ప్రయాణం చేసినది అంటారు.కానీ ఈ గురువారం గుజరాత్ ఆహ్వాదాద్ లోని నర్తక వల్లభాయి పబ్లోని నుండి "లండన్" లోని "గాబ్రియేల్"కు వెళ్లవలసివచ్చింది. బయలుదేరిన రెండు సార్లు విమానంలోనే ఆయన సరిహద్దు గడచకు పక్కనే ఉన్న జీవనాల లైబ్రరీ అందులోని ప్రయాణీకులు, సిబ్బంది మొత్తం చేతుల దుర్బలం చెందినా ఆనెడి విమానయనం చే అత్యంత ఘోర దుర్ఘటనగా చెప్పువచ్చు. ప్రపంచంలోనే నువ్వల తరంగ విమానాలతో పోల్చినప్పుడు విమానాలు అత్యున్నత మైనవని నిపుణులు చెప్పారు. ఇప్పుడు ఈ దుర్ఘటనకు ఎవరు బాధ్యులు? తప్పదు లేక సాంకేతికత విఫలం మా అనేక శాస్త్ర కేంద్రాల ప్రయోగం నిపుణుల వర్తకక్షణతో భవిష్యత్తులో ఇటువంటి దుర్ఘటనలు జరగకుండా నివారించుట అసిధాం.

- రానం వెంకటరెడ్డి,బెంగళూరు

కట్టి విత్తనాలను అరికట్టాలి

వీన్ ప్రాంతభిమన నేపథ్యంలో తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిపక్ష యుజ్హమాను నువ్వలు కైతలుల అంధ్రానాల్న దృష్టి సారింది నిరంతరం పర్వవేక్షిన్నా రైతుల సాహసరదా మూడలి. ఆదేవిధంగా అనధ ధరకుల అమ్మనూర్వలు తీసుకోవాలి. రైతులకు కావాలిని విత్తనాలు, నప్పిడి తీసి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అందించే ప్రయత్నం.

-మిద్ది సురేష్, నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా

మృత్యు రచనలు పంపగోరు రచయితలు మాకు పంపే వ్యాసాలు
న విధానం కాదు. సహకరిస్తారని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్
(e-mail: editpage@vaartha.com)

ఆర్థిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనలు పంపగోరు రచయితలు మాకు పంపే వ్యాసాలు
ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకరిస్తారని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్
(e-mail: editpage@vaartha.com)

